

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
 - Raportul de specialitate întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 17/2023 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, emis pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”;
 - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
 - Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 170 din 28.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **194.145.272,67 lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **129.481.379,28 lei** (inclusiv T.V.A.).

(3) Durata estimată de execuție este de **24 luni**.

Art. 2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. _____
Adoptată în ședința din 13.12.2023
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

INDICATORI

tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție

„Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

TOTAL INVESTIȚIE: 163.338.387,51 lei fără T.V.A., respectiv 194.145.272,67 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 108.807.881,75 lei fără T.V.A., respectiv 129.481.379,28 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Suprafață rutieră modernizată: 141.729,25 mp;
- Poduri reabilitate: 2 buc.;
- Poduri noi: 2 buc.;
- Suprafață trotuare amenajate: 12.938,50 mp;
- Suprafață piste pentru biciclete amenajate: 9.773,22 mp;
- Șanțuri pereate: 7.436 ml;
- Rigole prefabricate: 13.968 ml;
- Podețe tip D4: 1 buc.;
- Podețe tip P2: 5 buc.;
- Podețe tubulare Ø1000: 13 buc.;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **163.338.387,51 lei fără T.V.A.**, din care: Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **108.807.881,75 lei fără T.V.A.**

d) durată estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni**;

Președinte,
Cosmin-Mihai Popescu

Contrasemnează:
Secretar general al județului,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție *Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”*

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 28.07.2022, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 170 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”*, potrivit căreia:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

TOTAL INVESTIȚIE: 120.209.503,89 lei fără T.V.A., respectiv 142.831.108,98 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 105.054.415,82 lei fără T.V.A., respectiv 125.014.754,83 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Suprafață rutieră modernizată: 128.530 mp;
- Poduri reabilite: 3 buc.;
- Poduri noi: 1 buc.;
- Suprafață trotuare amenajate: 14.930 mp;
- Suprafață piste pentru biciclete amenajate: 8.900 mp;
- Șanțuri pereate: 6.796 ml;
- Șanțuri în trepte: 810 ml;
- Podețe tip D4: 2 buc.;
- Podețe tip P2: 4 buc.;
- Podețe tubulare Ø1000: 15 buc.;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **120.209.503,89 lei fără T.V.A.**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **105.054.415,82 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni**;

Având în vedere:

➤ Avizul CTE nr.7/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”;

➤ Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 170 din 28.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”;

➤ Contractul nr. 13587/03.08.2023 având ca obiect achiziția publică de servicii realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”;

➤ Adresa nr. 46/24.11.2023 emisă de Proiectant și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 21516/24.11.2023 privind înaintare documentației Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”;

➤ Modificările privind soluțiile tehnice la poduri

➤ Procesul verbal de verificare și acceptare nr. 21869/29.11.2023 privind serviciile de proiectare executate în baza contractului nr. 13587/03.08.2023 având ca obiect achiziția publică de servicii realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”;

➤ Procesul verbal de recepție nr. 22742/11.12.2023 privind recepționarea documentației tehnico-economice pentru proiectul „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”.

➤ Avizul favorabil nr.17/2023 privind aprobarea actualizării indicatorii tehnico-economici principali pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”;

➤ **Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, respectiv art.10, „(4) *Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

a) *la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

b) *la data solicitării autorizației de construire;*

c) *după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;*

d) *la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”;*

➤ **Hotărârea nr. 1116/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;**

➤ **Ordonanța de urgență nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**, respectiv Art. XLI. - „(1) *Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 24,194 lei/oră.*

(2) *În perioada 1 ianuarie 2023-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 4.000 lei lunar, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună.”;*

➤ **Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare**, art.8 „*Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.”*

principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”, sunt:**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

TOTAL INVESTITIE: 163.338.387,51 lei fără T.V.A., respectiv 194.145.272,67 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 108.807.881,75 lei fără T.V.A., respectiv 129.481.379,28 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Suprafață rutieră modernizată: 141.729,25 mp;
- Poduri reabilite: 2 buc.;
- Poduri noi: 2 buc.;
- Suprafață trotuare amenajate: 12.938,50 mp;
- Suprafață piste pentru biciclete amenajate: 9.773,22 mp;
- Șanțuri pereate: 7.436 ml;
- Rigole prefabricate: 13.968 ml;
- Podețe tip D4: 1 buc.;
- Podețe tip P2: 5 buc.;
- Podețe tubulare Ø1000: 13 buc.;

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **163.338.387,51 lei fără T.V.A.**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **108.807.881,75 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni;**

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”, se regăsesc în devizul general estimativ actualizat.

Față de motivele expuse, apreciem că proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj**”, este legal și oportun, drept pentru care propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
*Cosmin-Mihai Popescu***

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de interes județean.
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Drumurile publice județene au un rol foarte important în asigurarea accesibilității localităților, fiind complementare rețelei de drumuri naționale și asigurând conectivitatea cu rețeaua TEN-T în regiune.

Ca și componente principale ale sistemului de infrastructură județean, întreținerea și repararea lor reprezintă o prioritate pentru județul Gorj, cu impact semnificativ și benefic în dezvoltarea obiectivelor socio-economice, prin descongestionarea și fluidizarea circulației, facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale, prin reducerea timpului și a costurilor de transport, îmbunătățirea accesului și creșterea eficienței administrării rețelei județene și, de asemenea, valorificarea potențialului turistic și economic, precum și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și transport.

În data de 28.07.2022, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 170 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”, potrivit căreia:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

TOTAL INVESTITIE: 120.209.503,89 lei fără T.V.A., respectiv 142.831.108,98 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 105.054.415,82 lei fără T.V.A., respectiv 125.014.754,83 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Suprafață rutieră modernizată: 128.530 mp;
- Poduri reabilite: 3 buc.;
- Poduri noi: 1 buc.;
- Suprafață trotuare amenajate: 14.930 mp;
- Suprafață piste pentru biciclete amenajate: 8.900 mp;
- Șanțuri pereate: 6.796 ml;
- Șanțuri în trepte: 810 ml;
- Podețe tip D4: 2 buc.;
- Podețe tip P2: 4 buc.;
- Podețe tubulare Ø1000: 15 buc.;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **120.209.503,89 lei fără T.V.A.**, din care: Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **105.054.415,82 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni;**

Având în vedere:

➤ Avizul CTE nr.7/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”;

➤ Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 170 din 28.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”;

➤ Contractul nr. 13587/03.08.2023 având ca obiect achiziția publică de servicii realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”;

➤ Adresa nr. 46/24.11.2023 emisă de Proiectant și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 21516/24.11.2023 privind înaintare documentației Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”;

➤ Modificările privind soluțiile tehnice la poduri conform Expertizei tehnice nr. 9158/15.06.2021 , respectiv:

•POD PESTE RAUL AMARADIA PE DRUMUL JUDETEAN DJ 663A, KM 0+618, JUD.

GORJ

Expertiza tehnică elaborată în anul 2021, recomandă soluția tehnică de păstrare a podului existent și reabilitare a acestuia. În urma vizitei în teren s-au constatat deficiențe, atât la nivelul suprastructurii cât și al infrastructurii, iar în urma analizei datelor și a studiilor de teren s-a considerat mai avantajoasă adoptarea soluției nr. 2, din expertiza tehnică, aceea de realizare pod nou. Prin urmare se propune demolarea în totalitate a podului existent cu 2 deschideri și realizarea unui pod nou în amplasament cu o singură deschidere, care să corespundă debitului de calcul Q1% și asigurarea unei înălțimi de liberă trecere în conformitate cu PD95-2002, iar podul va corespunde acțiunilor definite de SR EN 1991-2 și va avea o durată de viață de 100 de ani.

•POD PESTE RAUL ZLASTI PE DRUMUL JUDETEAN DJ 663A, KM 4+500, JUD. GORJ

Expertiza tehnică elaborată în anul 2021, recomandă soluția tehnică nr. 2 de realizare a unui pod cu o singură deschidere, cu suprastructura realizată din grinzi din beton precomprimat. Având în vedere natura terenului de fundare, posibilitățile de racordare a podului cu terasamentele, dar și durata de execuție, s-a considerat oportun realizarea unui pod nou cu o singură deschidere având suprastructura realizată din tablă ondulată, care să corespundă debitului de calcul Q1% și asigurarea unei înălțimi de liberă trecere în conformitate cu PD95-2002, iar podul va corespunde acțiunilor definite de SR EN 1991-2 și va avea o durată de viață de 100 de ani.

•POD PESTE CURSUL DE APA PE DRUMUL JUDETEAN DJ 663A, KM 4+670, JUD. GORJ

Expertiza tehnică elaborată în anul 2021, recomandă soluția tehnică de păstrare a podului existent, inclusiv a fâșiilor cu goluri și reabilitarea acestora. În urma vizitei în teren, s-au constatat deficiențe și degradări la intradosul suprastructurii, iar în urma analizei datelor și a studiilor de teren s-a considerat necesar înlocuirea în totalitate a suprastructurii existente cu suprastructură nouă din grinzi prefabricate cu păstrarea și reabilitarea culeelor existente, astfel încât să asigure o rezemare corespunzătoare pentru suprastructura nou proiectată.

•POD PESTE CURSUL DE APA PE DRUMUL JUDETEAN DJ 674A, KM 25+610, JUD. GORJ

Expertiza tehnică elaborată în anul 2021, recomandă soluția tehnică de păstrare a podului existent, inclusiv a fișiilor cu goluri și reabilitarea acestora. În urma vizitei în teren s-au constatat deficiențe și degradări la intradosul suprastructurii, iar în urma analizei datelor și a studiilor de teren, s-a considerat ca fiind necesară înlocuirea în totalitate a suprastructurii existente cu suprastructura nouă din grinzi prefabricate cu păstrarea și reabilitarea culeelor existente, astfel încât să asigure o rezemare corespunzătoare pentru suprastructura nou proiectată.

➤ Procesul verbal de verificare și acceptare nr. 21869/29.11.2023 privind serviciile de proiectare executate în baza contractului nr. 13587/03.08.2023 având ca obiect achiziția publică de servicii realizare Proiect Tehnic de Execuție, Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, Proiect de organizare a execuției lucrărilor și asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”;

➤ Procesul verbal de recepție nr. 22742/11.12.2023 privind recepționarea documentației tehnico-economice pentru proiectul „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”.

➤ Avizul favorabil nr.17/2023 privind aprobarea actualizării indicatorii tehnico-economici principali pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-

Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”;

➤ **Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, respectiv art.10, „(4) *Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

a) *la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

b) *la data solicitării autorizației de construire;*

c) *după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;*

d) *la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”;*

➤ **Hotărârea nr. 1116/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;**

➤ **Ordonanța de urgență nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**, respectiv Art. XLI. - „(1) *Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 24,194 lei/oră.*

(2) *În perioada 1 ianuarie 2023-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 4.000 lei lunar, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună.”;*

➤ **Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare**, art.8 „*Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.”*

principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”**, sunt:

a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

TOTAL INVESTITIE: 163.338.387,51 lei fără T.V.A., respectiv 194.145.272,67 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 108.807.881,75 lei fără T.V.A., respectiv 129.481.379,28 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- **Suprafață rutieră modernizată: 141.729,25 mp;**
- **Poduri reabilitate: 2 buc.;**
- **Poduri noi: 2 buc.;**
- **Suprafață trotuare amenajate: 12.938,50 mp;**
- **Suprafață piste pentru biciclete amenajate: 9.773,22 mp;**
- **Șanțuri pereate: 7.436 ml;**
- **Rigole prefabricate: 13.968 ml;**
- **Podete tip D4: 1 buc.;**
- **Podete tip P2: 5 buc.;**
- **Podete tubulare Ø1000: 13 buc.;**

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 163.338.387,51 lei fără T.V.A., din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 108.807.881,75 lei fără T.V.A..

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de 24 luni;

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât, propunem spre adoptare proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)*”.

Director executiv,
Marcău Costel

Director executiv,
Ungureanu Victoria

Director executiv,
Cimpoieru Cornel-Lucian

Șef serviciu,

